




## PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ



Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno  
Pracoviště Hradec Králové, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové

tel.: 724 259 950  
www.signalprojekt.cz

|   |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| Investor  | SŽ, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9                                    |   |               |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY a HIP   | NAVRHL, VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL   |               |
| Ing. Přemysl Boguaj  | viz příloha uvnitř  | Ing. Marek Vývoda  |               |
| KRAJ: Královéhradecký   | Pověřený MÚ: Jičín  | ZAK. ČÍSLO:   | 20-051-30-311 |
| Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka  |   | ÚČEL  | DUSP          |
|   |   | DATUM   | 11/2020       |
|   |   | FORMÁT  |               |
|   |   | MĚŘÍTKO   |               |
| B Souhrnná část   |   | ČÁST<br>B   | PŘÍLOHA       |

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Hradec Králové**  
**Veverkova 1343/1**  
**530 02 Hradec Králové**

# **Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka**

**Projektová dokumentace pro společné povolení**

**Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj**

**V Hradci Králové listopad 2020**



## Obsah

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| <b>B.1.</b> | <b>Popis území stavby .....</b>   | <b>5</b>  |
| B.1.1.      | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území .....  | 5         |
| B.1.2.      | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....   | 5         |
| B.1.3.      | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....  | 5         |
| B.1.4.      | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....  | 5         |
| B.1.5.      | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. ....   | 5         |
| B.1.6.      | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....   | 5         |
| B.1.7.      | Ochrana území podle jiných právních předpisů .....  | 6         |
| B.1.8.      | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....   | 6         |
| B.1.9.      | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....   | 6         |
| B.1.10.     | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....   | 7         |
| B.1.11.     | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....  | 7         |
| B.1.12.     | Územně technické podmínky .....   | 7         |
| B.1.13.     | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....   | 8         |
| B.1.14.     | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....  | 9         |
| <b>B.2.</b> | <b>Celkový popis stavby .....</b>   | <b>10</b> |
| B.2.1.      | Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....  | 10        |
| B.2.1.1     | Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., ..... | 10        |
| B.2.1.2     | Účel užívání stavby .....   | 10        |
| B.2.1.3     | Trvalá nebo dočasná stavba .....  | 10        |
| B.2.1.4     | Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby .....  | 10        |
| B.2.1.5     | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....  | 10        |
| B.2.1.6     | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....  | 10        |
| B.2.1.7     | Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....   | 10        |
| B.2.1.8     | Základní bilance stavby .....   | 11        |
| B.2.1.9     | Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....   | 11        |
| B.2.1.10    | Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....  | 11        |
| B.2.1.11    | Orientační náklady stavby .....   | 11        |
| B.2.2.      | Celkové technické řešení .....  | 11        |
| B.2.2.1     | Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení .....   | 11        |
| B.2.2.2     | Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení .....   | 11        |
| B.2.3.      | Celkové technické řešení .....  | 11        |
| B.2.3.1     | Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....  | 11        |
| B.2.3.2     | Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....   | 11        |
| B.2.3.4.    | Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....   | 11        |
| B.2.3.5.    | Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....  | 12        |
| B.2.4.      | Bezbariérové užívání stavby .....   | 12        |
| B.2.5.      | Bezpečnost při užívání stavby .....   | 12        |
| B.2.5.1     | Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení .....  | 12        |
| B.2.5.2     | Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů .....   | 12        |
| B.2.6.      | Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....   | 13        |
| B.2.6.1     | Popis stávajícího stavu .....   | 13        |
| B.2.6.2     | Popis navrženého řešení .....   | 13        |
| B.2.6.3     | Energetické výpočty .....   | 15        |
| B.2.9.      | Úspora energie a tepelná ochrana .....  | 15        |
| B.2.10.     | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....   | 16        |
| B.2.11.     | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....  | 16        |
| B.2.11.1    | Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....  | 16        |
| B.2.11.2.   | Ochrana před bludnými proudy .....  | 16        |
| B.2.11.3.   | Ochrana před technickou seizmicitou .....   | 16        |
| B.2.11.4.   | Ochrana před hlukem .....   | 16        |
| B.2.11.5.   | Protipovodňová opatření .....   | 16        |
| B.2.11.6.   | Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....   | 16        |

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| <b>B.3.</b> | <b>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>   | <b>17</b> |
| B.3.1.      | Napojovací místa technické infrastruktury .....   | 17        |
| B.3.2.      | Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....  | 17        |
| B.3.3.      | Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky ..... | 17        |
| <b>B.4.</b> | <b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>  | <b>17</b> |
| B.4.1.      | Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby .....   | 17        |
| B.4.2.      | Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby .....   | 17        |
| B.4.3.      | Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních .....  | 17        |
| <b>B.5.</b> | <b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>  | <b>17</b> |
| B.5.1.      | Terénní úpravy .....  | 17        |
| B.5.2.      | Použité vegetační prvky .....   | 17        |
| B.5.3.      | Biotechnická, protierozní opatření .....  | 17        |
| <b>B.6.</b> | <b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>   | <b>18</b> |
| B.6.1.      | Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....  | 18        |
| B.6.2.      | Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....   | 21        |
| B.6.3.      | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....   | 23        |
| B.6.4.      | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....  | 23        |
| B.6.5.      | V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....  | 23        |
| B.6.6.      | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....  | 23        |
| <b>B.7.</b> | <b>Ochrana obyvatelstva .....</b>   | <b>23</b> |
| <b>B.8.</b> | <b>Zásady organizace výstavby .....</b>   | <b>23</b> |
| B.8.1.      | Technická zpráva .....  | 23        |
| B.8.2.      | Výkresy .....   | 25        |
| B.8.3.      | Harmonogram výstavby .....  | 25        |
| B.8.4.      | Schéma stavebních postupů .....   | 26        |
| B.8.5.      | Bilance zemních hmot .....  | 26        |
| <b>B.9.</b> | <b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>   | <b>26</b> |

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na regionální trati Mladá Boleslav město – Stará Paka. Správcem trati je SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích investora (SŽ s. o.) a Českých drah. Staveniště je dobře přístupné z železnice a komunikací. Stavba bude realizována v nezastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Navržené řešení nevyžaduje výkupy cizích pozemků.

#### **B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

#### **B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### **B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

#### **B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území obcí Sobotka a Libošovice nachází v subprovincii Česká tabule, v celku Jičínská pahorkatina a v podcelku Turnovská pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (jizerský, ohárecký a labský vývoj) z období mezozoika a kenozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především spraší a sprašovou hlínou, v omezeném území také vápnitými jílovci, slínovci, vápnitými prachovci a nivními sedimenty. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Jizerská křída levobřežní (ID rajónu 4430). Rajon Jizerská křída levobřežní má kolektor s puklinovou propustností se vysokou transmisivitou nad 1.10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s a mineralizací nad 1 g/l. Hladina spodní vody je volná a mocnost souvislého zvodnění dosahuje 15 až 50 m.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – ložisko vyhrazeného nerostu pod názvem Mladějov v Čechách (č. SurIS. 325790000) a chráněné ložiskové území pod názvem Mladějov (ID 25790000) se nachází cca 3,7 km východním směrem od stavby. Toto ložisko pískovce dosud nebylo těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy pod 0,02 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

#### **B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Zákres inženýrských sítí v koordinační situaci je pouze orientační. Před zahájením stavby je nutno stávající inženýrské sítě vytyčit. Jejich přesná poloha bude v klíčových místech ověřena ručně kopanými sondami.

Byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů a dendrologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně.

#### **B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v III. zóně Chráněné krajinné oblasti Český ráj a na území geoparku UNESCO pod názvem Český ráj. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, pouze jeden vodní tok a nivy dotčených vodních toků, které jsou VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Začátek stavby jižně od vodního toku Sobotka zasáhne do ochranného pásma zámku Humprecht prohlášeného rozhodnutím ONV v Jičíně č. kult 566/87, o určení ochranného pásma. Nepředpokládám však významný zásah do krajinného rázu území ani narušení panoramatických pohledů realizací stavby. Historické centrum města Sobotka bylo stanoveno městskou památkovou zónou vyhláškou Východočeského KNV ze dne 17. 10. 1990 o prohlášení památkových zón ve vybraných městech a obcích Východočeského kraje, která nabyla platnosti dne 1. 11. 1990. V těsné blízkosti stavby se nenachází jiné kulturní památky ani národní kulturní památky.

V katastrálních územích Sobotka, Vesec u Sobotky, Libošovice a Nepřívěc jsou historická centra obcí a města vymezena jako území kategorie ÚAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů. Stavba nezasáhne do archeologického území kategorie ÚAN I. a ÚAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba do těchto území nezasáhne. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

#### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

#### **B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

#### **B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích a vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých zahrad a veřejných prostranstvích okolo dráhy a v železniční zastávce, podél dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje lípu (Tilia sp.), břízu bělokorou (Betula pendula), trnovník akát (Robinia pseudoacacia), olši lepkavou (Alnus glutinosa), slivoň (Prunus sp.), dub (Quercus sp.), ořešák královský (Juglans regia), jablň (Malus sp.), aj. Při výkopech pro uložení kabelů budou odstranit náletové dřeviny na pozemcích investora v dikci údržby trati před stavbou (plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>). Dále budou skáceno šest vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm ve výčetní výšce.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

### B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

#### Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

#### Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

#### Kácení dřevin:

Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Veškeré odstraňované dřeviny jsou umístěny na pozemcích investora. Jedná se o tři trnovníky akáty (*Robinia pseudoacacia*) v žkm 42,200, dvě břízy bělokoré (*Betula pendula*) ve svahu v žkm 42,375 a olši lepkavou (*Alnus glutinosa*) v žkm 42,480. Těmto dřevinám se kvůli nepříznivým geomorfologickým poměrům a přírodním poměrům (podmáčené louky) není možné vyhnout a při výkopu kabelové trasy zabezpečovacích kabelů by došlo k narušení jejich kořenových systémů. Stavba zasahuje do chráněného kořenového systému i dalších vzrostlých stromů okolo žkm 42,380 a žkm 42,200 dotčené trati, budou však splněny podmínky minimální vzdálenosti dle arboristického standardu AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti“. Další podrobné informace ohledně kácených dřevin jsou uvedeny v Dendrologickém průzkumu, který je zařazen do dokladové části projektové dokumentace.

Při stavbě nebudou odstraňovány náletové dřeviny (porosty dřevin s plochou nad 40 m<sup>2</sup>), je předpoklad jejich odstranění před započítáním stavby při údržbě trati v souladu se zápisem ze vstupní porady ze dne 23. 07. 2020. V rámci údržby trati tedy budou smýceny následující náletové dřeviny. V úseku od přejezdu P4673 v km 39,978 po přejezd P4674 v km 40,281 budou odstraněny porosty s následujícím druhovým zastoupením dřevin: slivoň (*Prunus sp.*), růže šípková (*Rosa canina*), dub (*Quercus sp.*), ostružiník (*Rubus sp.*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*), bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*), ořešák královský (*Juglans regia*), jablonoň (*Malus sp.*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). Mezi traťovými km 41,300 a 41,600 se místy ojediněle vyskytují nálety růže šípkové (*Rosa canina*). U propustku v km 42,007 budou prořezány nálety trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), vrby (*Salix sp.*) a ostružiníku (*Rubus sp.*). Okolo km 42,200 kabelová trasa vyžaduje smýcení porostu vzrostlých akátů druhovým zastoupením dřevin: trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), bez černý (*Sambucus nigra*), dub letní (*Quercus robur*). Okolo km 42,300 budou odstraněny keře bezu černého (*Sambucus nigra*). Pod vzrostlými břízami v km 42,375 budou odstraněny nálety břízy bělokoré (*Betula pendula*), lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), slivoň špendlík (*Prunus domestica*). Přibližně od žkm 42,480 po konec stavby v žkm 42,550 budou smýceny nálety olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), bezu černého (*Sambucus nigra*), brsleny evropského (*brsleny evropského*).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 **Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti“. Odstranění náletových dřevin (Správou trati SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu, mimo hnízdní období ptactva (začátek října – konec března)**. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Při výstavbě se doporučuje přítomnost odborného dozoru certifikovaného arboristy.

Nutnost náhradní výsadby vegetace bude řešena dle navazujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření orgánů ochrany přírody a krajiny.

### B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhovány. Stavba vyvolá trvalý zábor na p. č. 606/18 v k. ú. Vesec u Sobotky při umístění nového reléového domku u přejezdu P4675 v km 40,770 o půdorysných rozměrech 2x3 m. Stavba vyvolá dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu při pokládce kabelizace na parcelách č. 606/18 a č. 809 v k. ú. Vesec u Sobotky vedených v Katastru nemovitostí jako orná půda. Délka kabelové trasy na pozemku p. č. 809 v k. ú. Vesec u Sobotky dosahuje cca 7,5 m a na parcele č. 606/18 v k. ú. Vesec u Sobotky cca 6,3 m.

### B.1.12. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati Mladá Boleslav město – Stará Paka a pozemních komunikací. Staveniště je dostupné jak po silnici, tak i po dotčené železniční trati v úseku Sobotka – Mladějov v Čechách.



### B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyžaduje koordinaci se stavbou „Oprava PZS na trati 064, 070, 039 a 087“ vzhledem k rozsahu pokládky kabelizace. Stavbu je však možné realizovat i samostatně. Konkrétní termín realizace stavby bude upřesněn v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín realizace je 10/2021.

**Tab. 1:** Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| Kat. území      | Parc. č. | Vlastník/ právo hospodařit s majetkem  | Druh pozemku/ způsob využití       |
|-----------------|----------|--|------------------------------------|
| Sobotka         | 2345     | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Sobotka         | 2267/1   | Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové/ Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové | Ostatní plocha/silnice             |
| Vesec u Sobotky | 842/1    | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Vesec u Sobotky | 606/18   | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Orná půda                          |
| Vesec u Sobotky | 808      | Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové/ Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové | Ostatní plocha/silnice             |
| Vesec u Sobotky | 843      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Vesec u Sobotky | 809      | Obec Libošovice, č. p. 104, 507 44 Libošovice  | Orná půda                          |
| Vesec u Sobotky | 844      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Vesec u Sobotky | 807/1    | Obec Libošovice, č. p. 104, 507 44 Libošovice  | Ostatní komunikace/ ostatní plocha |
| Libošovice      | 895/1    | Obec Libošovice, č. p. 104, 507 44 Libošovice  | Ostatní komunikace/ ostatní plocha |
| Libošovice      | 900      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Libošovice      | 905      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Libošovice      | 893/1    | Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové/ Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové | Ostatní plocha/silnice             |
| Libošovice      | 901      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Nepřívěc        | 845      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Libošovice      | 902      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |
| Nepřívěc        | 846      | Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  | Ostatní plocha/dráha               |

**B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

#### **Parametry dráhy**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Kategorie dráhy:       | regionální  |
| Trať 542A:             | Mladá Boleslav město – Stará Paka                     |
| Traťový úsek:          | 1431 Mladá Boleslav hl. n. (mimo) – Stará Paka (mimo) |
| Traťová rychlost v TÚ: | 60 km/h   |
| Zábrzdňá vzdálenost:   | 400 m   |
| Počet kolejí:          | 1   |
| Trakce:                | nezávislá (motorová)                                  |

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu a křížené komunikaci. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení dotčených přejezdů. U obou přejezdů se jedná o vybudování nových výstražníků s celými závory a výstavbu nových technologických objektů mimo rozhledové poměry silničního vozidla.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby**

Stavba se nachází na regionální dráze Mladá Boleslav město – Stará Paka v traťovém úseku Mladá Boleslav hl. n. (mimo) – Stará Paka (mimo). Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu doplněním výstražníků a celých závor.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

#### **B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimky. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

#### **B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

#### **B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Český ráj, nezasáhne do maloplošného zvláště chráněného území, ani do jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

V rámci stavby bude do výkopů položena nová kabelizace. Na pokládanou kabelizaci budou zřízena nová ochranná pásma.

#### **B.2.1.8 Základní bilance stavby**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

#### **B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín realizace je 10/2021. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části F (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

#### **B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

#### **B.2.1.11 Orientační náklady stavby**

Jsou součástí projektové dokumentace v části G.

### **B.2.2. Celkové technické řešení**

#### **B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčených přejezdech a křížených komunikacích instalací nových výstražníků a celých závor.

#### **B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Nové reléové domky budou o půdorysných rozměrech 3x2m betonové konstrukce.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 a umístění nových technologických objektů obou přejezdů pro umístění technologie. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

#### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

#### **B.2.3.3. Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

#### **B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu  | Množství odpadů (kg) |
|------------------|---|----------------------|
| 15 01 01         | Papírové a lepenkové obaly  | 220                  |
| 15 01 02         | Plastové obaly  | 230                  |
| 15 01 03         | Dřevěné obaly   | 50                   |
| 16 02 14         | Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 | 50                   |
| 17 01 01         | Beton   | 1 000                |
| 17 02 01         | Dřevo   | 50                   |
| 17 04 01         | Odpad mědi a jejích slitin  | 21                   |
| 17 04 02         | Odpad hliníku   | 5                    |
| 17 04 05         | Železo a ocel   | 260                  |
| 17 04 07         | Směsné kovy   | 200                  |
| 17 04 11         | Kabely neuvedené pod 17 04 10   | 425                  |
| 17 05 04         | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03   | 15 800               |
| 20 01 38         | Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37   | 45 000               |
| 20 03 01         | Směsný komunální odpad  | 210                  |

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a zemina z výkopu základu reléového domku bude rozhrnuta na terén okolo RD. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, kabelů, směsné kovy, beton, hliník, odpady mědi, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SZDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

#### **B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro nové napájecí přípojky bude využit stávající elektrický rozvod SŽ SEE v zastávce Libošovice.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

##### **B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Netýká se.

##### **B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Netýká se.

## **B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

### **B.2.6.1 Popis stávajícího stavu**

#### **PS 01 PZS P4675 v km 40,770**

V současné době je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stávající traťová rychlost je 60 km/h a touto výstavbou se nemění.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení a značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (ze směru od Sobotky se jedná o DZ A30+E7b+A31a, A31b+E7b, A30+A31c, ze směru od Vesce u Sobotky se jedná o DZ A30+E7b+A31a, A31b+E7b).

#### **PS 02 PZS P4676 v km 41,720**

V současné době je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stávající traťová rychlost je 60 km/h a touto výstavbou se nemění.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení a značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (z obou směrů se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c).

#### **PS 03 Sdělovací zařízení**

V současné době je podél kolejí položen pohozový sdělovací kabel 3XN.

#### **SO 01 Napájení PZS P4675 a P4676**

V současné době jsou přejezdy P4675 a P4676 zabezpečeny výstražnými kříži. V blízkosti přejezdu P4676 se nachází zastávka Libošovice s přípojkou z hladiny nn. elektroměrový rozvaděč RE1, umístěný na budově, je osazen sazbovým jističem 25A/3. RE1 je zřízen pro dvě samostatná odběrná místa (druhá pozice pro byt - odpojeno).

Ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE1 je vyvedeno kabelové vedení WL04 typu CYKY-J 4x10 do podružného elektroměrového rozvaděče RE3 a dále kabelové vedení WL03 do rozvaděče RV2 (služební místnost). Z rozvaděče RE3 je napájen rozvaděč RV3, sloužící k napájení a ovládání osvětlení na zastávce. Rozvaděč RE3 je osazen podružným měřením pro osvětlení zastávky (služební místnost ve zbytku měření).

#### **SO 02 Základy reléových domků**

Ve stávajícím stavu nejsou u dotčených přejezdů žádné stávající RD, ani jiné technologické objekty, přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

### **B.2.6.2 Popis navrženého řešení**

#### **PS 01 PZS P4675 v km 40,770**

V rámci PS 01 budou zrušeny stávající výstražné kříže a DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P4675 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory. Nově bude přejezdy kategorie PZS 3ZBL. Stavby přejezdu budou přenášeny na stanoviště strojvedoucího pomocí přejezdníků (z každého směru jízdy drážního vozidla bude umístěn jeden kmenový přejezdník). Nově budou instalovány dva závorové stojany. Oba stojany budou osazeny celou závorou a každý stojan jedním výstražníkem. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo komunikace, při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami a pozitivní signalizací. Závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje. Na každém výstražníku bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závory), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 60 km/h a touto stavbou se nemění.

Informace o stavech a poruchách PZS budou přenášeny z diagnostického zařízení PZS modulem GSM na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Libuň do terminálu DOSPA, kde budou zobrazeny.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

## **PS 02 PZS P4676 v km 41,720**

V rámci PS 01 budou zrušeny stávající výstražné kříže a DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P4675 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory. Nově bude přejezdy kategorie PZS 3ZBL. Stavby přejezdu budou přenášeny na stanoviště strojvedoucího pomocí přejezdníků (z každého směru jízdy drážního vozidla bude umístěn jeden kmenový přejezdník). Nově budou instalovány dva závorové stojany. Oba stojany budou osazeny celou závorou a stojan „A“ bude osazen jedním výstražníkem a stojan „B“ dvěma výstražníky „B1, B2“. Na přejezdu bude instalována zvuková signalizace pro nevidomé. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo komunikace, při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami a pozitivní signalizací. Závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje a budou doplněny o zarážku slepecké hole. Na každém výstražníku bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závory), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechána dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 60 km/h a touto stavbou se nemění.

Informace o stavech a poruchách PZS budou přenášeny z diagnostického zařízení PZS modulem GSM na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Libuň do terminálu DOSPA, kde budou zobrazeny.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích

## **PS 03 Sdělovací zařízení**

V rámci výkopových prací zabezpečovacího zařízení se do výkopu připoloží 2x HDPE trubky a nový TK. Na vstupním jednání byl oproti ZTP odsouhlasena změna dispozice kapacity kabelu z 5XN na 10XN, a to z důvodu návaznosti na kabel navržený v rámci sousední stavby.

Stávající pohozový kabel 3XN bude zlikvidován.

Budou dodány nové VTO, který budou umístěny ve sdruženém rozvaděči, do nichž budou dodány i nové modemy. Nové reléové domky budou vybaveny systémem PZTS.

## **SO 01 Napájení PZS P4675 a P4676**

Vedle stávající sestavy rozvaděčů RE3 a RV3 bude doplněn nově rozvaděč RZZ, ze kterého budou napájeny PZZ pro P4675 a P4676.

Z rozvaděče RE3 bude vyvedeno nové kabelové vedení do rozvaděče RZZ, tento vývod bude v RE3 osazen podružným měřením s možností dálkového odečtu pro technologii zab. zař. Do dálkového odečtu bude zahrnut i stávající podružný elektroměr v RE3 pro osvětlení. Modul ADP bude osazen v RV3.

Rozvaděč RZZ bude osazen přívodkou ZZEE a přepínačem sítí a budou z něj vyvedena nová kabelová vedení směrem k přejezdům P4675 a P4676, kde budou u stěn jednotlivých reléových domků umístěny společné přístrojové skříně pro přejezd označené RP4675 a RP 4676. Obě skříně RP budou osazeny přívodkou ZZEE.

Odběry „osvětlení zastávky“ a „technologie SSZT“ budou podružně odměřeny a odběr „služební místnost“ bude bez zbytku měření.

## **SO 02 Základy reléových domků**

SO 02 řeší návrh základů pro typové technologické domky pro oba dotčené přejezdy. Oba RD budou o rozměrech 3x2 m. Umístění domků je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy.

RD budou osazeny na základové pasy šířky 0,3 m, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnic ze ztraceného bednění. Do základových pasů bude zabetonován základový zemnič (pásek FeZn 30x4). V rozích bude svorkami připojena zemničí tyč délky 1,5 m, která bude zatlučena do země. Základy budou ukončeny min. 0,15 m nad upraveným terénem. V základových konstrukcích bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace. Uvedený popis bude použit u RD obou přejezdů. Pro přístup k reléovému domku je v případě přejezdu P4675 navrženo ponechat stávající bezprašnou plochu z asfaltového recyklátu. V případě přejezdu P4676 bude pro přístup k RD sloužit stávající rozšířená obslužná

komunikace k zastávce Libošovice. Pro pochozí potřeby okolo obou RD je vždy navržen okapový chodník z bet. plošné dlažby 500 x 500 mm a před vstupem do RD pak v obou případech chodník šířky 1 m. Okolní terén bude v případě obou RD výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

### **B.2.6.3 Energetické výpočty**

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Z požárního úseku (z reléového domku) vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství směrem ke kolejišti. Dveře RD budou osazeny bezpečnostními a výstražnými značkami a tabulkami.

V následujícím jsou uvedeny požadavky SŽ GR O30 na požární bezpečnost.

1. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k RD ze kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstruktivní systém – nehořlavý s konstrukcí DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- okolí do vzdálenosti 2 m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

2. Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřena alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jměně zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

3. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Součástí dokladové části je vyhotovení PBR stavby viz dokladová část.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Nové technologické domky jsou typové a jsou navrženy s ohledem na úsporu energií a tepelné ochrany. Jejich provedení bude tepelněizolační. Z důvodu zachování provozních teplot prvků PZS budou domky vybaveny el.



temperováním o malém výkonu s klimatizací a přirozenou ventilací. Konstrukce RD musí zabezpečit rozsah teplot uvnitř RD od +5°C do +35°C.

#### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba bude umístována v oblasti s nízkým až středním radonovým indexem geologického podloží. Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

##### **B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.

##### **B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou**

Reléové domky a části zabezpečovacích zařízení jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobené provozem drážní dopravy. Stavba bude umístována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení 0,02 – 0,04 g).

##### **B.2.11.4. Ochrana před hlukem**

Netýká se.

##### **B.2.11.5. Protipovodňová opatření**

Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

##### **B.2.11.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

### **B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

#### **B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána v provozních souborech a stavebních objektech projektu.

#### **B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků nového PZS.

#### **B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky**

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

### **B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

#### **B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby**

Traťové zabezpečovací zařízení v dotčeném traťovém úseku není. Informace o stavech a poruchách obou PZS budou přenášeny z diagnostických zařízení PZS modulem GSM na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Libuň do terminálu DOSPA, kde budou zobrazeny. Dopravní technologie sousedních stanic zůstává beze změn.

#### **B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Během výstavby nových PZS bude snížena rychlost drážních vozidel.

#### **B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejkách a kolejových propojeních**

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **B.5.1. Terénní úpravy**

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu a úpravě terénu pod reléovým domkem. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě.

#### **B.5.2. Použité vegetační prvky**

Stavba vyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Při výkopu kabelových tras budou zasaženy porosty náletových dřevin v blízkosti trati. Náletové dřeviny budou odstraněny, případně ořezány v dikci údržby trati. Nutnost náhradní výsadby vegetace bude řešena dle navazujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření orgánů ochrany přírody a krajiny.

#### **B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojně mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Voda**

Stavba kříží levobřežní přítok Veseckého potoka (IDVT 1018239, p. č. 843 v k. ú. Vesec u Sobotky, vlastník pozemku SŽ, trubní propustek v žkm 40,778, správce Povodí Labe, s. p.), vodní tok Klenice (IDVT 10100168, p. č. 845 v k. ú. Nepřívěc, vlastník pozemku SŽ, propustek v žkm 42,007, správce Povodí Labe, s. p.), pravobřežní přítok Klenice (IDVT 10182375, p. č. 902 v k. ú. Libošovice, vlastník SŽ, propustek v žkm 42,352, správce Povodí Labe, s. p.). Kabelová trasa překoná vodní tok levobřežní přítok Veseckého potoka protlakem pod dnem koryta. Zbývající dotčené vodní toky jsou překonávány uložením kabelů na konstrukci propustku/ve šterkovém loži nad propustkem.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Povodňový plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (v blízkosti otevřené hladiny vodního toku), avšak v množství menším než stanovuje, vyhláška proto nebude zpracován havarijný plán stavby.

#### **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a zemina z výkopu základu reléového domku bude rozhrnuta na terén okolo RD. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, kabelů, směsné kovy, beton, hliník, odpady mědi, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. např. zařízení společnosti SUEZ CZ a.s. na ul. Jungmannova v Jičíně (cca 18,8 km, všechny druhy odpadu dle tabulky), zařízení spol. FCC HP, s.r.o. v obci Lodín (přibližně 54,5 km, všechny druhy odpadu dle tabulky), zařízení spol. AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. na ul. Průmyslová v obci Benátky nad Jizerou (přibližně 42,8 km, všechny druhy odpadu dle tabulky), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Vyřazená zařízení budou předány správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

| Kód druhu odpadu   | Název druhu odpadu   | Kategorie odpadu | Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny) | Způsob odstranění odpadu                          |
|--|--|------------------|---|---|
| <b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b> |  |                  |   |   |
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly                                 | O                | 0,220                                     | Předání k likvidaci                               |
| 15 01 02   | Plastové obaly   | O                | 0,230                                     | Předání k likvidaci                               |
| 15 01 03   | Dřevěné obaly  | O                | 0,050                                     | Předání k likvidaci                               |
| <b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>   |  |                  |   |   |
| 16 02 14   | Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 | N                | 0,050                                     | Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci |
| <b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>                            |  |                  |   |   |
| 17 01 01   | Beton  | O                | 1,000                                     | Předání k likvidaci                               |
| 17 02 01   | Dřevo  | O                | 0,050                                     | Předání k likvidaci/                              |
| 17 04 01   | Měď, bronz, mosaz  | O                | 0,021                                     | Předání k likvidaci                               |
| 17 04 02   | Hliník   | O                | 0,005                                     | Předání k likvidaci                               |
| 17 04 05   | Železo a ocel  | O                | 0,600                                     | Druhotná surovina                                 |
| 17 04 07   | Směsné kovy  | O                | 0,200                                     | Předání k likvidaci                               |

| Kód druhu odpadu   | Název druhu odpadu                        | Kategorie odpadu | Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny) | Způsob odstranění odpadu        |
|--|---|------------------|---|---------------------------------|
| <b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>                             |   |                  |   |                                 |
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly                | O                | 0,220                                     | Předání k likvidaci             |
| 15 01 02   | Plastové obaly                            | O                | 0,230                                     | Předání k likvidaci             |
| 15 01 03   | Dřevěné obaly                             | O                | 0,050                                     | Předání k likvidaci             |
| 17 04 11   | Kabely neuvedené pod 17 04 10             | O                | 0,425                                     | Předání k likvidaci             |
| 17 05 04   | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O/N              | 15,800                                    | Částečné využití v rámci stavby |
| <b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b> |   |                  |   |                                 |
| 20 01 38   | Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37       | O                | 48,000                                    | Využití/štěpkování              |
| 20 03 01   | Směsný komunální odpad                    | O                | 0,210                                     | Předání k likvidaci             |

**Tab. 4:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

| Kód druhu odpadu | Jedn. | Kat. | Popis druhu odpadu                                      | PS 01 | PS 02 | PS 03 |
|------------------|-------|------|---|-------|-------|-------|
| 15 01 01         | t     | O    | obaly papírové  | 0,10  | 0,10  |       |
| 15 01 02         | t     | O    | obaly plastové  | 0,10  | 0,10  |       |
| 15 01 03         | t     | O    | obaly dřevěné   |       |       |       |
| 16 02 14         | t     | O    | vyřazená zařízení                                       |       |       | 0,05  |
| 17 01 01         | t     | O    | beton z demolice objektů, základů TV, sloupy            | 0,50  | 0,05  |       |
| 17 02 01         | t     | O    | dřevo   |       |       |       |
| 17 04 01         | t     | O    | odpad mědi a jejích slitin                              | 0,01  | 0,01  |       |
| 17 04 02         | t     | O    | odpad hliníku   |       |       |       |
| 17 04 05         | t     | O    | železný šrot – konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy | 0,30  | 0,30  |       |
| 17 04 07         | t     | O    | směsné kovy   | 0,10  | 0,10  |       |
| 17 04 11         | t     | O    | kabely, odpad mědi                                      | 0,03  | 0,30  | 0,100 |
| 17 05 04         | t     | O    | výkopová zemina   | 1,00  | 1,00  |       |
| 20 01 38         | t     | O    | smýcené stromy a keře                                   | 45,00 |       |       |
| 20 03 01         | t     | O    | směsný komunální odpad                                  | 0,10  | 0,10  |       |

**Tab. 5:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – II. část

| Kód druhu odpadu | Jedn. | Kat. | Popis druhu odpadu                            | SO 01 | SO 02 |
|------------------|-------|------|---|-------|-------|
| 15 01 01         | t     | O    | obaly papírové a lepenkové                    | 0,01  | 0,010 |
| 15 01 02         | t     | O    | obaly plastové                                | 0,01  | 0,020 |
| 15 01 03         | t     | O    | obaly dřevěné                                 |       | 0,050 |
| 16 02 14         | t     | O    | vyřazená zařízení                             |       |       |
| 17 01 01         | t     | O    | beton z demolic objektů, základů              |       |       |
| 17 02 01         | t     | O    | dřevo   |       | 0,05  |
| 17 04 01         | t     | O    | odpad mědi a jejích slitin                    | 0,00  |       |
| 17 04 02         | t     | O    | odpad hliníku                                 | 0,01  |       |
| 17 04 05         | t     | O    | železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice |       |       |
| 17 04 07         | t     | O    | směsné kovy                                   |       |       |
| 17 04 11         | t     | O    | kabely neznečištěné                           |       |       |
| 17 05 04         | t     | O    | výkopová zemina                               |       | 13,80 |
| 20 01 38         | t     | O    | smýcené stromy a keře                         |       |       |
| 20 03 01         | t     | O    | směsný komunální odpad                        |       | 0,01  |

## Půda

Realizací dojde k trvalému záboru ZPF při umístění reléového domku u přejezdu P4675 v km 40,770. Při uložení kabelů do nové kabelové trasy dojde k dočasnému dotčení pozemků ZPF. Zhotovitel stavby musí zajistit sejmutí ornice, její uskladnění, rozvoz a rozprostření na místě určeném a za podmínek, které stanoví orgán ochrany ZPF ve svém vyjádření. Není předpokládána potřeba deponie sejmuté ornice, v případě, že stavební postupy toto neumožní, bude deponie umístěna nejlépe na nezemědělské pozemky, nebo zemědělské po dobu kratší jednoho roku. Dále zhotovitel stavby zajistí ochranu deponie před znehodnocováním a ztrátami, řádné ošetřování, minimalizaci negativních vlivů, kterým jsou tyto kvalitní zeminy na deponiích vystaveny (vodní a větrná eroze, rozježdění, zhutnění mechanizací).

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby (další podmínky upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS).

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

### B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nachází v III. zóně Chráněné krajinné oblasti Český ráj a na území geoparku UNESCO pod názvem Český ráj. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území, ani do jeho ochranného pásma. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, památný strom ani jeho ochranné pásmo. Významný krajinný prvek ze zákona bude dotčen křížením nív dotčených vodních toků a levobřežní přítoku Veseckého potoka (IDVT 1018239). Ostatní VKP ze zákona nebudou stavbou dotčeny.

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Stavba zasáhne do ochranného pásma NRBK 35 pod názvem Příhrazské skály – Les Království. Podél vodního toku Klenice a jeho přítoků a dále do lesních porostů východně od obce Libošovice je veden lokální biokoridor pod názvem Údolí Plakánek. Tento biokoridor kříží stavbu v místě překonání levobřežního přítoku Klenice (IDVT 10181747). Podél vodního toku Sobotka je vymezen lokální biokoridor pod názvem LBK 5 navazující na lokální biocentrum pod názvem LBC 5, jehož východní a jižní hranice kopíruje hranici drážní parcely p. č. 2345 v k. ú. Sobotka. Tento biokoridor LBK 5 nebude stavbou dotčen. Biokoridory budou kříženy vedením kabelizace po tělesech stávajících propustků, proto se přímé dotčení skladebných prvků ÚSES nepředpokládá.

Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost pouze jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemku náležících k PUPFL p. č. 149/1, 149/4 (Kinský) v k. ú. Nepřívěč, p. č. 224/1 v k. ú. Libošovice.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná převážně o drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, v úzkém prostoru také živočichové a rostliny typické pro polní a vodní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém byl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů – ještěrka obecná. Dle závěru biologického průzkumu (viz příloha) se v podstatě bude jednat pouze o rušení živočichů v době realizace pokládky kabelů. Trvání záměru nebude mít žádný vliv na stav přírodního prostředí ani na výskyt druhů živočichů a rostlin. Pro záměr nebude nutné žádat výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V místě pokládky kabelové trasy budou odstraněny náletové dřeviny, při jejichž kácení musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičích ptactva. Odstranění bude provedeno v rámci údržby správy tratí mimo vegetační období před započítáním stavby (viz Zápis ze vstupní porady ze dne 23. 07. 2020).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dokument pod názvem “SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti“. Odstranění náletových dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva (1. listopad–31. březen) a rozsah prořezu bude omezen na nejmenší možnou míru. Při výstavbě se doporučuje přítomnost odborného dozoru certifikovaného arboristy.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlukosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanizmy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- při pokládce kabelizace po mostním objektu/propustku zamezit znečištění vodního toku a zatarasení vodního toku materiálem či odpady ze stavby;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

### **B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Údolí Plákanek (CZ0214025) se nachází ve vzdálenosti cca 715 m západním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl správou CHKO Český ráj vyloučen (viz Dokladová část).

### **B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

### **B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

### **B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Staveniště se bude nacházet mimo zastavěné území obce Sobotka, Vesec u Sobotky, Nepřívěc a Libošovice na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možnosti (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽ v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálů a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účel stavby je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení dotčených přejezdů (instalace celých závor a nových výstražníků). Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**



Staveniště je dostupné z křižené silnice III. třídy č. 27930 a z kolejí. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního nářadí bude zajištěno ze stavebních mobilních dieselagregátů.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, v případě nutnosti vedení cestujících přes výkopy v oblasti zastávky Libošovice přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající výstražné kříže přejezdu a dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ budou současně s uvedením nového zařízení do provozu demontovány. Při přípravě stavby bude případně nutné provést odstranění náletových dřevin, případně stromů v okolí kabelové trasy.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora SŽ, s. o.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B. 2. 3. 4.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývajících zemin bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, památný strom ani jeho ochranné pásmo. Významný krajinný prvek ze zákona bude dotčen křížením niv dotčených vodních toků a levobřežní přítoku Veseckého potoka (IDVT 1018239). Ostatní VKP ze zákona nebudou stavbou dotčeny. Musí být splněny podmínky vycházející z koordinovaného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny (viz Dokladová část).

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná převážně o drážní pozemky. Pro záměr nebude nutné žádat výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V období výstavby bude zajištěna kontrola výkopů z důvodu ochrany drobných živočichů (ježci, žáby apod.), kteří mohou ve výkopech uváznout. Živočichové budou vyjmuti z výkopů a vráceni do svého biotopu nebo budou výkopy ohrazeny umístěním zábran proti pádu živočichů do výkopů.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

#### **p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Stavba nepředpokládá výluky kolejové dopravy ani objízdné trasy silniční dopravy.

#### **q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **B.8.2 Výkresy**

Všechny potřebné údaje (přístupové cesty na staveniště a plochy zařízení staveniště) jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Termín stavby není stanoven. Předpokládaný termín výstavby je 10/2021. Přesný termín stavby bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá ze tří provozních souborů a dvou stavebních objektů. V rámci PS 01 PZS P4675 v km 40,770 a PS 02 PZS P4676 v km 41,720 bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů v počtu 4 ks a stávajících DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ v počtu 4 ks, bude provedeno vybudování nových výstražníků v počtu 5 ks a čtyř celých závor (popisy technického řešení jednotlivých přejezdů jsou uvedeny výše v textu). Předmětem PS 03 Sdělovací zařízení je pokládka nového traťového kabelu 10xN0,8 do celé kabelové trasy, napojení dotčených PZS na tento kabel, napojení nových VTO nových PZS na tento kabel a jeho ukončení na obou stranách výkopu v kabelových objektech. V rámci PS 03 budou také do celé kabelové trasy položeny dvě trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů, které budou rovněž ukončeny na obou stranách výkopu v kabelových objektech.

Předmětem SO 01 bude zajištění napájení dotčených přejezdů a položení napájecího kabelu do kabelové trasy a jeho napojení na rozvaděč SŽ SEE v zastávce Libošovice.

V rámci SO 02 budou provedeny terénní úpravy pro vybudování základů pro usazení nových reléových domků, vybudovány samotné základy, instalována uzemnění RD, a nakonec usazeny nové RD s příslušnou technologií.

V rámci přípravných prací bude zřízeno na drážním pozemku zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude v tomto období provedena také pokládka kabelizace, proběhne umístění nových RD s technologií PZS na přejezdech.

Po zapojení nové kabelizace bude následovat komplexní přezkoušení a prohlídka právnickou osobou, která zajistí změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné dělení na stavební postupy.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody dopadající na střechu reléových domků budou svedeny na okolní terén.

**Vypracovali:** Ing. Přemysl Boguaj, Mgr. Michaela Vallová, Jana Mikulová

**Datum:** listopad 2020